



## Bariera retractabila antitero Came Ozak HRB 30R90, inaltime 900 mm, latime 3000 mm

Cod produs: HRB 30R90



109.516<sup>95</sup> Lei

Cost transport: 30.00 Lei

Greutate: 0 kg

La comanda

Livrare Luni, 18 mai

Data: 16.04.2026

### Descriere:

Ozak HRB model HRB 30R90 este o bariera retractabila antitero folosita pentru a bloca caile de intrare sau iesire din zonele private sau publice.

### Alimentare:

Standard 400V AC trifazic 50/60 Hz, motor 2.2 - 11 kW (variaza in functie de dimensiunea barierei).

### Pachet de control:

Unitate de control PLC 24V DC asezata in cabinet

Solenoidi 24V DC (optional 12V DC / 230V AC)

### Viteza:

Functionare standard ~ 3 - 5 sec. (ridicare / coborare) in functie de dimensiunea barierei.

Ridicare rapida de urgenta (EFO, prin acumulator hidraulic optional) ~ 1 - 1.5 sec. Poate varia in functie de dimensiunea barierei pentru barierele mai mari de 4 metri.

**Clasa de protectie IP:**

IP55 - Unitate de alimentare hidraulica (optional placa de control electronica cu cutie IP67)  
IP68 - Piston hidraulic.

**Temperatura de functionare:**

-5°C / +55°C (optional -30°C / +70°C)

**Clasificare impact / coliziune:**

Testat si certificat in caz de impact conform standardelor IWA 14-1:2013 Road Blocker V/7200[N3C]/80, PAS68:2013 Road Blocker V/7500[N3]/80 si ASTM F2656-20 C750/7200 (HRB 30R110).

Testat la impact si certificat conform ASTM F2656-07 la nivelul M50 P1 (K12) (HRB 30R90) si , de asemenea, conceput si produs pentru a rezista la impacturile mentionate mai jos:

Standard	Tip vehicul	Greutate	Viteza
PAS 68	N3	7500 kg	80 km/h (50 mph)
IWA 14-1	N3C	7200 kg	80 km/h (50 mph)

**Rezistenta pe ax:**

50 Tone

**Cilindru hidraulic:**

Cilindru hidraulic cu dublu efect, etans la praf, conceput pentru utilizare intensiva.

Pentru inaltime de ridicare de 900 mm, barierele cu o latime intre 1-4 metri contin un singur piston (optional, modelele cu latime de 3.5 si 4 metri contin pistoane duble), iar modelele cu latime intre 4.5-6 metri contin pistoane duble.

Contine o supapa de siguranta pentru cazuri de rupere al furtunului.

**Unitate de alimentare hidraulica si cabinet:**

Pompa hidraulica industriala ranforsata,

Rezervor de ulei cu capacitate de 40 - 120 l cu colector magnetic de metale si filtru de aspiratie,

Indicator si senzor de nivel de ulei incorporat, indicator de temperatura a uleiului si functie de alarma audio pentru nivel scazut de ulei,

Presiune standard 70 - 150 bar (max. 180 bar),

Furtun hidraulic ranforsat de tip R2 de 10 metri (plasa dubla impletita),

Motorul, pompa hidraulica si electrovalvele sunt amplasate intr-un dulap din otel galvanizat si vopsit in camp electrostatic, usor accesibil, cu 2 capace incorporate cu incuietoare (optional, dulap din otel inoxidabil).

### **Sistem:**

Intrari pentru coborare, urcare, oprire, urgenta si intrari/iesiri pentru senzori externi (de exemplu, detector de mase metalice, senzori de siguranta, semafoare, telecomenzi, etc.).

Sistemul alerteaza cu un semnal audio in timpul operatiunilor de coborare si ridicare. O sirena puternica declanseaza o alerta in caz de alarma sau urgenta.

Sistemul se opreste in caz de urgenta, conform configurarii implicite, si poate fi coborat sau ridicat automat (la preferintele utilizatorului).

Poate fi coborat si ridicat manual in caz de pana de curent sau in timpul intretinerii cu ajutorul pompei manuale si a supapei manuale.

Modul de ridicare automata declanseaza stalpul dupa ce vehiculul a trecut peste el (disponibil cu detector de mase metalice optional).

Oprire controlata de senzori atat in pozitia ridicata, cat si in cea coborata a barierei.

Structura de conectare a pistonului independenta, care nu pune nicio sarcina pe piston in timpul trecerii autovehiculului.

Dispozitivele de siguranta (daca exista) sunt activate in cazul in care este activata functia de ridicare rapida (EFO, optional) si pot fi dezactivare optional.

### **Bariera retractabila (componenta subterana):**

Toate piesele sunt colorate cu vopsea industriala cu doua componente peste aplicarea unui grund anticoroziv.

Carcasa este structurata si consolidata cu grinzi in forma de U. Contine un manson din otel galvanizat in jurul sasiului principal.

Produsul este conceput astfel incat, dupa incorporare sau instalare in pamant, sa nu fie deplasat in urma unei coliziuni a vehiculului.

### **Bariera retractabila (unitatea de impact):**

Placile superioare (suprafata peste care trece vehiculul) sunt galvanizate la cald si vopsite in camp electrostatic.

Toate celelalte componente sunt colorate cu vopsea industriala cu doua componente peste aplicarea unui grund anticoroziv.

Partile mobile sunt colorate in galben RAL 1003 (suprafata de impact galben-negru), iar placile fixe de la suprafata drumului sunt in negru RAL 9005. In plus, suprafata de impact este finisata cu semne si avertismente reflectorizante.

Structura balamalelor ascunse, sub nivelul solului, permite vehiculelor sa treaca lin si silentios.

Unitatea de blocare a impactului este realizata dintr-o constructie speciala de panouri verticale de distributie a sarcinii la impact, in forma de V, cu grosimea de 6 mm, asamblate pe sasiul principal la o distanta de 350 - 550 mm unul de celalalt. Fiecare panou de distributie a sarcinii la impact este sustinut de 4 bare solide de otel de 30 x 10 mm, plasate la distante egale unele de altele,

astfel incat a fost conceputa o constructie robusta din otel.

Impacturile sunt absorbite si blocate de panouri de distributie a sarcinii, impreuna cu tabla de otel cu grosimea de 10 mm, fixata pe partile frontale in forma de V si cu suporturi de tip carlig special formate.

Sectiunea frontala anti-impact este prevazuta cu o tabla de otel rotunda, inlocuibila, cu grosimea de 3 mm, pentru a face fata impacturilor usoare. Rezistenta suprafetelor de impact cu grosimea de 10 mm + 3 mm este sporita de structura constructiva prin panouri verticale solide in spate si bare solide de otel de 30 x 10 mm.

Panourile superioare peste care trec vehiculele sunt fabricate din otel galvanizat la cald cu grosimea de 10 / 11 mm, cu suprafata antiderapanta.

Bariera se misca in sus si in jos ca un bloc sustinut de balamale din otel cu diametru de 50 mm in punctele de pivotare, care sunt sudate pe cadrul principal cu pene pentru rezistenta suplimentara. Numarul de balamale variaza in functie de latimea barierei (bariera de 3 metri contine 7 balamale).

Unitatea de blocare a impactului se ridica la un unghi de 45° fata de nivelul solului si este echipata cu indicatoare intermitente pe panourile laterale si frontale. Este disponibila o integrare in capacul superior pentru acces facil la unitatile interioare in scopuri de service si intretinere.

#### **Sistem de control:**

3 butoane pentru operatiunile de ridicare, coborare si oprire si 1 buton pentru oprire de urgenta sunt continute intr-o cutie potrivita pentru utilizare in exterior (optional, 1 buton pentru ridicare rapida EFO).

Contine indicatoare LED incorporate si cablu de 10 metri.

Sistemul isi opreste miscarea la comanda senzorului de siguranta (optional) si a detectorului de mase metalice (optional).

Sistemul functioneaza standard cu PLC.

Starea senzorilor de siguranta (daca exista) si a detectorilor de mase metalice (daca exista), pozitia si miscarea stalpului si indicator de nivel scazut de ulei pot fi monitorizate cu o centrala optionala PLC cu display pentru diagnosticare.

Compatibil cu orice sistem de control acces (terta parte).

#### **Situatie de pana de curent:**

Bariera ramane in pozitia sa in caz de intrerupere a alimentarii.

Optional, poate fi coborat sau ridicat / coborat de un pachet de baterii cu motor 24V DC.

Pachetul de baterii ofera min. 100 de miscari (50 ridicari + 50 coborari) atunci cand este complet incarcat.

---

## **Specificatii**

Producator

Ozak